
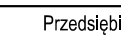

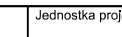


- Kamery monitoringu wg odrębnego opracowania
- Legenda:**
- projektowany KTu - 1x110+3x40+1xWMM 7/10
 - projektowany KTp - 1x110+1x140 (3x40+1xWMM 7/10)
 - projektowany KTo - 2x110
 - podejście do SZR lub kamer - 2x75
 - projektowana studnia kablowa SKR-2, SKR-1
 - projektowana rura osłonowa 1x140

Rozwiza KNA		Opis wprowadzonych zmian w KNA		Projektant Nadzoru Autorskiego		Data i podpis	
		1. Korekta przebiegu kanału technologicznego		mgr inż. Jarosław Lewandowski		07.06.2021	
		2. Korekta przebiegu kanału technologicznego		upr. DT-WBT/02440/03/U			
Inwestor				Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz tel.: 52 323-45-00, fax: 52 323-45-04			
Lider Konsorcjum		Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A.		Partner Konsorcjum		Jednostka projektowa	
							
		ul. Główna 51A, 86-120 Pleszew		MIRBUD S.A. ul. 11 Października 15, 86-100 Świeradów		Highway Sp. z o.o. 62-175 Gołanów ul. Jaskółkowa 20 kancel. 68 710 10 93 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl	
Przedmiot opracowania		„Kontynuacja projektowania i budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy-Bydgoszcz-granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 2 części: Część 2 – Kontynuacja projektu i budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Dworzyko” (bez węzła) do węzła „Aleksandrowo” (z węzłem) o długości około 22,4 km”					
Tom		7.3 BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO					
Tytuł / Tytuł rysunku		Plan sytuacyjny					
Stadium		PROJEKT WYKONAWCZY		Branża TELEKOMUNIKACYJNA		Skala	
Główny Projektant		mgr inż. Piotr Urbanski		POM/0173/POOD/06		1:1000	
Projektant		mgr inż. Jarosław Lewandowski		DT-WBT/02440/03/U		Data	
						czerwiec 2021	
						Wzruszenie	
Sprawdzający		mgr inż. Adam Lubiński		POM/0161/POOT/14		2.5	
						04	